

М Е Т О Д И К А

за оценка на критериите и класиране на кандидатите, участващи в конкурса за обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените Областна и Републиканска транспортни схеми

В основата е залегнала комплексна оценка от сбора на оценките на членовете на комисията, които са получени за всяко предложение и съответния коефициент на тежест

$$K = EK \times 1.4 + ОБ \times 1.2 + ОВ \times 1.2 + СО \times 1.1 + ТЛ \times 1.2 + ДР \times 1.1 + СГ \times 1.2 + Ц \times 1.3 + ИД \times 1.1$$

Критериите за оценка на предложенията са следните:

1. Екологичност - **ЕК**, с коефициент на тежест 1.4;
2. Обзавеждане и допълнителни услуги – **ОБ**, с коефициент на тежест 1.2;
3. Отопление и вентилация – **ОВ**, с коефициент на тежест 1.2;
4. Социални облекчения – **СО**, с коефициент на тежест 1.1;
5. Данъчна регистрация – **ДР**, с коефициент на тежест 1.1;
6. Собственост на МПС, сервизна и гаражна база – **СГ**, с коефициент на тежест 1.2
7. Ценообразуване – **Ц**, с коефициент на тежест 1.3;
8. Изпълнение на договори и констатирани нарушения – **ИД**, с коефициент на тежест 1.

1. Екологичност на МПС - ЕК / Кт – 1.4/

1.1. Възраст на МПС

№ по ред	МАРКА	Оценка по години по първоначална регистрация			
		0-5 г.	6-10 г.	11-15 г.	над 15 г.
1.	Мерцедес, Сетра и др. от кат. "LC"	7 т	5 т	3 т	1 т
2.	С пътникоместа, не по-малко от 10, извън МПС по т.1	6 т	4 т	2 т	1 т

- 1.2. Екосъобразност на двигателите – доказва се с паспорта / проспекта/ на МПС – 3 т;
- 1.3. Наличие на газова горивна уредба – 2 т.

2. Състояние на обзавеждане на МПС, предлагани допълнителни услуги – ОБ / Кт – 1.2

- 2.1. Надежност, комфортност, удобство:
 - пердета, осветление, еднаква и здрава тапицерна, подлакътници – до 3т;
 - здрави уплътнения в салона / стъкла, врати, таван / - до 3 т;
 - външен вид на автобусите - 2 т.
- 2.2. Наличие на допълнителни услуги и екстри – наличие на WC – 2 т, хладилник – 2т, машина за топли напитки – 2 т, видео и телевизор – 1 т.

3. Отопление и вентилация в салона на МПС – ОВ / Кт – 1.2 /

3.1 За осигурена климатична инсталация с пулсиращ въздух, индивидуално регулируема и функционираща – 7 т;

3.2. За осигурена циркулация в салона посредством система от духалки – 2т.

4. Социални облекчения СО / Кт – 1.1 /

Допълнителни предложения със социално значение/ точките в записаните показатели “4.1” и “4.2” са за всяко предложение, което е прието от комисията и записано в договора /

4.1. Социални облекчения за определена категория пътници, извън нормативно уредените– 3 т;

4.2. Разкриване на нови работни места за хора от община Ивайловград - по 2 т за всяко работно място.

5. Данъчна регистрация на кандидатстващия в конкурса – ДР / Кт – 1.1/

5.1. Седалище и данъчна регистрация на територията на община Ивайловград – 10 т;

5.2. Седалище и данъчна регистрация извън територията на общината – 5 т.

6. Собственост на МПС, сервизна и гаражна база - СГ / Кт –1.2 /

6.1. Собствен или нает автобус, основен за изпълнението на линията:

- собствен или лизинг – 10 т. за автобус;
- нает с договор за наем за не по-малко от една година – 5 т. за автобус

6.2. Резервен автопарк, необходим за изпълнение на автобусната линия:

- собствен – 6 т;
- нает с договор за наем за не по-малко от една година – 4 т;
- наличие на резервни автобуси, извън задължително регламентирани за съответната линия – по 1 т. за всеки автобус;

6.3. Наличие на собствена или наета гаражна и сервизна база за поддържане, ремонт и местодомуване на автобусите в началната или крайната автоспирки:

- собствена – 8 т;
- наета за срок на договора – 4 т.

7. Ценообразуване – Ц / Кт – 1.3 /

7.1. Предложение с най-ниска цена на билета на превода по автобусната линия, посочена в документацията, за която кандидата участва и обосновка за образуването на предложената цена, включваща всички разходи с ДДС за изпълнение на превода – от 7 т до 1 т;

7.2.Срок за спазване на предложената цена за услугата минимален срок :

- До 3 месеца – 1 т;
- До 6 месеца – 2 т;
- До 9 месеца – 3 т;
- До 12 месеца – 5 т;

7.3. Принципи на работа при снабдяване на пътниците с билети / възможност за предварителна продажба на билети, карти -/ 2 т.

8. Изпълнение на договори, разписания или констатирани нарушения на договори, разписания и ЗДП и др. специални закони ИД / Кт – 1.1 /

8.1. Утвърден превозвач / доказва се с препоръки от фирми, с които кандидатът е в договорни отношения/ – 10 т;

8.2. Нов превозвач – 5 т;

8.3. Без нарушения по ЗДП,ЗАП / отнасящи се до фирмата-кандидат, а не до водача на МПС/ – 10 т;

8.4. При нарушения, констатирани и прецизирани от КАТ, ДАИ и други оторизирани органи, при досегашната си транспортна дейност за срок от една календарна година назад / отнасящи се до фирмата кандидат или за водача на МПС към същата фирма / – за всяко нарушение се отнемат по 1 т.

По критерии 2 и 3, състоянието на МПС се установява с протокол от проверка, извършена от комисия, назначена със Заповед на Кмета на общината, която се предоставя на комисията по провеждане на конкурса. По критерий 9.3 се изисква от кмета на общината справка за извършените нарушения от КАТ, ДАИ и др. оторизирани органи за срок от една календарна година назад.

Участниците в конкурса ще се оценяват по точките от всеки критерий по отделно. Сумата от точките по всеки критерий се умножава по съответния коефициент на тежест. Сборът от тези оценки представлява крайната комплексна оценка за участника в конкурса, изразена в точки. Всеки член на комисията оценява отделно участниците, след което получените точки се сумират. Когато не е упоменато специално ограничение “от – до” брой точки, минималната оценка започва от нула точки. Когато кандидатът има нула точки при най-малко два критерия, същият не се допуска до класиране.

Според броя на получените точки кандидатите се класират в низходящ ред за изпълнение на конкретния превоз.

Методиката е приета на заседание на Общинската комисия по транспорта.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИЯ СЪВЕТ:
/ДАРИНА КИСЬОВА – ЗАФИРОВА/